

Gemeente Lelystad

Programma van Eisen

Lease auto's

INHOUD

1.	LEASEVORM	3
2.	AANLEVEREN DATA.....	3
3.	MANAGEMENTRAPPORTAGES	3
4.	ADMINISTRATIE	4
5.	BESTELPROCES	4
6.	AFLEVERING VAN HET VOERTUIG	5
7.	AANPASSING LEASETARIEF NA INZET	5
8.	LAADPLAS OF TANKPAS	5
9.	RITREGISTRATIE	6
10.	R.O.B. (REPARATIE, ONDERHOUD EN BANDEN)	7
11.	HULPVERLENING.....	7
12.	BELASTINGEN EN SUBSIDIES	8
13.	TIJDELIJK VERVOER EN VERVANGEND VERVOER	8
14.	SCHADE EN SCHADEHERSTEL	8
15.	KEURINGEN EN INSPECTIES	9
16.	GEBRUIK VAN HET VOERTUIG.....	9
17.	BEKEURINGEN EN INBESLAGNAME	9
18.	VERZEKERINGSDEKKING	9
19.	VOORTIJDIGE INLEVERING	10
20.	BEËINDIGING LEASEOVEREENKOMST	10
21.	EINDAFREKENING VOLGENS WERKELIJKE INZET	11
22.	INNAMESCHADE	11
23.	INLEVERING EN AFMELDEN.....	11
24.	VERMISSING	12
25.	AANSPRAKELIJKHEID.....	12
26.	GEHEIMHOUDING EN PERSOONLIJKE DATA	12
27.	MAXIMALE LOOPTIJDEN EN KILOMETRAGES	12
28.	CALCULATIEMATRIX	12
29.	LEVERTIJD OVERSCHRIJDING.....	13
30.	AANPASSING LEASETARIEF TUSSEN LEASEOVEREENKOMST EN INZET	13
31.	FACTURATIE	13
32.	VOERTUIG EISEN	14

33. AANVULLENDE EISEN PER CATEGORIE.....	16
33.1 CATEGORIE 1: PERSONENAUTO'S	16
33.2 CATEGORIE 2: BEDRIJFSAUTO'S.....	16
33.3 CATEGORIE 3: HANDHAVING SPECIAL.....	16
33.4 CATEGORIE 4: BEDRIJFSAUTO REINIGING	17
33.5 CATEGORIE 5: HANDHAVINGSAUTO'S:.....	17
33.6 CATEGORIE 6: BESTELWAGEN PICK-UP:	18

1. Leasevorm

- a. Als leasevorm zal de methode van full operational lease gesloten calculatie met winstdeling op R.O.B, vervangend vervoer en restwaarde gehanteerd, waarbij door Inschrijver op basis van dit Programma van Eisen per voertuig vooraf een berekening zal worden gemaakt van de verwachte exploitatiekosten. Inschrijver draagt het volledige risico voor restwaarde, kosten voor reparatie, onderhoud en banden en vervangend vervoer.
- b. Inschrijver verstrekt inzicht in de opbouw van alle calculaties zoals offertes, leaseovereenkomsten, inzetbevestigingen, her-calculaties en eindafrekeningen.
- c. De bedrijfswageninrichting, bestickering en signaallichten van leasevoertuigen wordt volledig afgeschreven en in het leasetarief opgenomen. Het eigendom van de bedrijfswageninrichting vervalt na afloop van de Leaseovereenkomst automatisch aan Inschrijver, mits gemeente Lelystad belang heeft deze te behouden. Ritregistratie kastjes via FleetComplete dienen opgenomen te worden in het leasecontract, zowel de in/uit en (over)bouw als (maand)abonnement. Einde leasecontract vervallen de kastjes aan de Inschrijver.
- d. Bestickering dient meegenomen te worden in het leasecontract, dit betreft de eerste keer aanbrengen, het opnieuw aanbrengen bij schade gevallen en het verplicht door Inschrijver verwijderen van de bestickering bij inlevering leasevoertuig.

2. Aanleveren data

- a. Inschrijver levert zonder aanvullend verzoek van gemeente Lelystad periodiek alle data zoals vermeld in dit Programma van Eisen, aan gemeente Lelystad.

3. Managementrapportages

- a. Inschrijver biedt online managementrapportages waarbij, via een dashboard, excessen op onder andere de gebieden brandstofverbruik, CO2-uitstoot, gereden kilometers, bekeuringen, tijdelijk vervoer, expiraties en schadeverloop eenvoudig zichtbaar zijn.
- b. Hiernaast biedt Inschrijver detailrapportages met een overzicht van het wagenpark (rijdend en in bestelling), onderverdeeld naar merk en brandstofsoort.

In het wagenparkoverzicht komen o.a. naar voren:

- a. fiscale waardes;
- b. voertuigspecificaties;
- c. start- en einddatum leasecontract;
- d. jaarkilometrages (werkelijk vs. contract);
- e. (resterende) looptijden;
- f. brandstofverbruik (werkelijk vs. contract);
- g. brandstofkosten;
- h. bekeuringen;
- i. schadeverloop;
- j. schadekosten;
- k. bestellingen;
- l. expiraties en de inzet van tijdelijk vervoer;
- m. naast online zijn uw rapportages ook in Excel beschikbaar;
- n. op verzoek levert u maatwerkrapportages;

- o. (berijder)mutaties worden binnen 48 uur zichtbaar.

4. Administratie

Inschrijver zorgt voor een sluitende (actuele en volledige) administratie betreffende leasevoertuigen die noodzakelijk is voor het beheren van het wagenpark. Inschrijver stelt een online tool beschikbaar voor de aangewezen verantwoordelijke medewerker van Gemeente Lelystad met in ieder geval de volgende informatie:

- a. kenteken;
- b. berijder;
- c. merk, type, soort voertuig;
- d. datum inzet contract;
- e. datum uitloop contract;
- f. looptijd;
- g. kilometrage (volgens contract);
- h. kilometrage (werkelijk);
- i. brandstofsoort;
- j. brandstofverbruik;
- k. verbruik (volgens norm en werkelijk verbruik waar mogelijk);
- l. Co2 uitstoot (volgens norm en werkelijk verbruik waar mogelijk);
- m. leasetarief;
- n. brandstofkosten;
- o. overige kosten.

5. Bestelproces

- a. Een leaseovereenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt tot stand na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen, dan wel door een opdrachtbevestiging door gemeente Lelystad
- b. Inschrijver neemt werkelijke, actuele prijzen op in de leaseofferte. Stelposten kunnen alleen in overleg met of op verzoek van de gemeente Lelystad opgenomen worden in de leaseovereenkomst.
- c. Het leasetarief in de leaseovereenkomst dient te zijn opgebouwd volgens de afspraken in dit Programma van Eisen.

6. Aflevering van het voertuig

- a. De leaseovereenkomst start op de dag dat gemeente Lelystad het voertuig bij aflevering aanvaardt. Indien het afgeleverde voertuig afwijkt van het bestelde voertuig, zullen Inschrijver en gemeente Lelystad in overleg streven naar een passende oplossing. Gemeente Lelystad dient te allen tijde te kunnen beschikken over minimaal een gelijkwaardig voertuig zoals besteld.
- b. De voertuigen dienen op een gewenste locatie (aan te geven door gemeente Lelystad) zonder extra kosten, turn-key geleverd te worden. Dat wil zeggen: incl. bestickering, incl. rittenregistratie, incl. inrichting en signaalverlichting.
- c. Na aflevering verstrekt de Inschrijver een voorlopig bewijs van inzet met daarop minimaal de op de orderbevestiging/leaseovereenkomst genoemde gegevens.
- d. Zodra de definitieve inzetgegevens, als fiscale waarde, bijtelling, leasetarief, bekend zijn verstrekt de Inschrijver een definitief bewijs van inzet en een bijbehorende inzet matrix calculatie volgens looptijden en kilometrages zoals genoemd in dit Programma van Eisen.

7. Aanpassing leasetarief na inzet

- a. Na inzet kan het leasetarief in de volgende gevallen wijzigen:
 - bij een structureel gewijzigd Jaarkilometrage, onder de condities van de calculatiematrix;
 - bij een structureel gewijzigde looptijd, onder de condities van de calculatiematrix;
 - indien gemeente Lelystad een leasevoertuig eerder wenst in te leveren dan de contractuele einddatum, zonder dat het jaarkilometrage daar aanleiding toe geeft, dan wordt voor het vaststellen van het leasetarief de berekening toegepast zoals bij een reguliere beëindiging volgens dit Programma van Eisen;
 - bij gewijzigde Houderschapsbelasting;
 - aanpassing van het component houderschapsbelasting vindt plaats vanaf de specifieke datum dat de nieuwe belastingtarieven in zijn gegaan.
- b. Bij een aanpassing blijven alle oorspronkelijke calculatiegrondslagen te allen tijde gehandhaafd voor afschrijving, reparatie, onderhoud en banden. De leasetarieven zijn bij zowel offerte, inzet als na her-calculatie steeds gelijk aan de som van alle calculatiecomponenten. Bij tussentijds toevoegen van accessoires wordt een nieuwe leaseovereenkomst opgesteld incl. aangepaste calculatiematrix.
- c. Om te voorkomen dat contractuele einddata sterk gaan afwijken van de werkelijk te verwachten einddata, vinden gemeente Lelystad en Inschrijver het wenselijk om periodiek de parameters in de leaseovereenkomsten aan te passen aan de werkelijkheid. Eenmaal per kalenderjaar in de maand november doet Inschrijver een voorstel (op basis van de inzetmatrix) voor tussentijdse aanpassing van de leaseovereenkomsten wanneer de werkelijke jaarkilometrage meer dan 20% afwijkt ten opzichte van de contractuele jaarkilometrage. Dit voorstel wordt beoordeeld door gemeente Lelystad. De afweging en beslissing of een leaseovereenkomst al dan niet wordt aangepast ligt volledig bij gemeente Lelystad.

8. Laadplas of tankpas

Ieder voertuig beschikt over een laadpas en/of laaddruppel en voor de brandstof auto's een universele nationale brandstofpas geschikt om brandstof mee te tanken. Met deze pas kan zeven (7) dagen per week en 24 uur per dag worden geladen/getankt bij laad/tankstations in Nederland welke zijn aangewezen door de leasemaatschappij. De passen dienen te zijn voorzien van een uniek kaartnummer en het kenteken van het voertuig.

- a. Inschrijver zorgt voor uitgifte en volledig beheer van laad/brandstofpassen;
- b. Inschrijver blokkeert de brandstofpassen voor wat betreft de dure brandstofvarianten en andere aankopen dan brandstof/elektriciteit met uitzondering van motorolie, ruitenvloeistof en koelvloeistof.
- c. Inschrijver monitort het gebruik van de pas en informeert Gemeente Lelystad bij afwijkingen en/of oneigenlijk gebruik;
- d. Periodieke brandstofrapportages dienen mede te worden voorzien van specificatie brandstofsoort en zichtbaar in het online management systeem;
- e. Het doorgeven van vermissing of diefstal van brandstofpassen kan zeven (7) dagen per week, 24 uur per dag geschieden op een vast meldpunt waarvan de gegevens bekend gesteld zijn aan de berijder en in het voertuig zijn opgenomen in de informatieset. De pas wordt zo spoedig mogelijk na melding door Inschrijver geblokkeerd. Kosten van eventuele tankbeurten tot het moment van melding komen voor rekening van Gemeente Lelystad, kosten van eventuele tankbeurten en andere gemaakte kosten na het moment van melding komen ten laste van Inschrijver. Na melding wordt bestuurder binnen 5 werkdagen een nieuwe, vervangende pas of druppel, toegezonden.
- f. Inschrijver biedt de mogelijkheid tot het maandelijks achteraf betalen van de stroom en brandstof op basis van werkelijke kosten, hierbij is een brandstofvoorschot niet van toepassing. Inschrijver biedt de mogelijkheid tot het gebruik van tankpassen voor andere (eigen) voertuigen van Gemeente Lelystad, zoals: quads, shovel en boten.

9. Ritregistratie

- a. Gemeente Lelystad heeft een overeenkomst met FleetComplete. Deze ritregistratie kastjes zijn reeds aanwezig in de huidige voertuigen en dienen bij vervanging overgebouwd te worden in de nieuwe voertuigen. Deze kastjes zijn voorzien van een aansluiting op de startonderbreker van de voertuigen.
- b. Inschrijver instrueert berijders over het juiste gebruik van de Black Box, waaronder wat te doen bij een storing. De Black Box kent minimaal de registratie van welke berijder wanneer met het voertuig op welke locatie gereden heeft. De Black Box voldoet aan de eisen die de Belastingdienst stelt aan het voeren van een juiste kilometerregistratie.
- c. Inschrijver zorgt voor montage en inwerkingstelling van de Black Box voor aflevering van de auto.
- d. Inschrijver is in staat Black Boxen ook uit- en weer in (overbouw) te bouwen.
- e. Inschrijver is in staat de Black Box zo in te bouwen dat normaal gebruik van zowel de auto als de Black Box niet kan worden belemmerd.
- f. Black Box is voorzien van een noodstroomvoorziening van minimaal 36 uur.
- g. Inschrijver stelt een telefoonnummer beschikbaar waar eventuele storingen aan de Black Box gemeld kunnen worden.
- h. Eventuele storingen aan de Black Box kunnen binnen 2x 48 uur kosteloos verholpen worden, al dan niet door vervanging.
- i. De kosten voor overbouw, inbouw, uitbouw en gebruik (abonnement) zijn inbegrepen in de leasetarieven waarop het prijzenblad bij de inschrijving is gebaseerd.
- j. De abonnementskosten van Black Box dienen gespecificeerd te zijn in de aangeleverde offerte(s).

10. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)

- a. Gemeente Lelystad is gerechtigd om het voertuig aan te bieden voor reparatie en onderhoud bij elke dealer van het betreffende automerk of een aangesloten servicepartner binnen een straal van maximaal 7,5 kilometer vanaf standplaats Wigstraat Lelystad.
- b. Alle kosten verbonden aan R.O.B.-werkzaamheden waarvoor door de Inschrijver toestemming is verleend en welke niet aan te merken zijn als excessieve slijtage of onoordeelkundig gebruik, zijn voor rekening van de Inschrijver.
- c. In het geval er sprake is van excessieve en aan gemeente Lelystad verwijtbare slijtage van (onderdelen van) het voertuig, in combinatie met een verwachte kostenpost van meer dan € 1.000, - exclusief BTW, zal Inschrijver dit, voorzien van kostenopgave, voorleggen aan gemeente Lelystad en na akkoord door laatstgenoemde de reparatie laten uitvoeren. De meerkosten van de reparatie ten opzichte van reparatiekosten bij normale slijtage kan Inschrijver aan gemeente Lelystad doorbelasten.
- d. De kosten verbonden aan de volgende reparatiewerkzaamheden zijn voor rekening van gemeente Lelystad, tenzij Inschrijver deze kosten van Importeur, fabrikant en/of leverancier van het voertuig vergoed krijgt:
 - reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, zulks ter bepaling door Inschrijver onder vermelding van redenen.
 - reparatie van en onderhoud aan onderdelen van het voertuig dat niet behoort tot de uitrusting van het voertuig zoals beschreven in de leaseovereenkomst.
- e. Op verzoek van gemeente Lelystad onderbouwt Inschrijver het doorbelasten van kosten voor R.O.B. buiten het leasetarief, door het overleggen van een rapportage van een onafhankelijk expertisebureau, aan te wijzen door Inschrijver. Gemeente Lelystad behoudt het recht om contraexpertise uit te laten voeren door een zelf aan te wijzen onafhankelijk bureau. Indien beide experts niet tot overeenstemming komen zullen zij gezamenlijk een derde expert aanwijzen, die een doorslaggevend oordeel zal vellen. De kosten van de expertise(s) komen voor rekening van de partij die in het ongelijk wordt gesteld.
- f. Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen buiten het reguliere onderhoudsschema komen voor rekening van gemeente Lelystad, tenzij aanschaf en vulling geschiedt bij een erkend onderhoudsadres of servicepartner. Alle voertuigen welke voorzien zijn van een verbrandingsmotor dienen bij aflevering te worden voorzien van een losse fles motorolie van 1 liter.
- g. Kosten voor het up-to-date houden van navigatiesystemen komen voor rekening van de gemeente Lelystad.
- h. Bij onderhoud is een kosteloze haal- en brengservice, op verzoek, inbegrepen.

11. Hulpverlening

- a. Inschrijver zal voor haar rekening en risico in geval van calamiteiten aangaande het betreffende voertuig ten behoeve van Gemeente Lelystad de volgende hulpdiensten verzorgen:
 - bereikbaarheid via één centraal storingsnummer;
 - sleutel- en sleephulp voor voertuig;
 - hulp bij pech aan de voertuigen (24/7);
 - ruitschade;
 - vervoer van de bestuurder en de eventuele mede-inzittenden;
 - hulpverlening ter plaatse binnen twee uur;
 - repatriëring van de voertuigen.

- b. In geval van een (pech) incident is hulpverlener namens Inschrijver in staat om binnen twee uur aanwezig te zijn op de locatie van een incident. Dit kan op iedere locatie zijn in Nederland. Inschrijver draagt zorg voor reparatie van het betreffende voertuig, draagt zorg voor vervangend vervoer van minimaal gelijkwaardige klasse en zorgt in dat geval voor de afvoer resp. transport van het defecte voertuig en inzittenden.
- c. Inschrijver beschikt over een 24-uur helpdesk en routeservice waar incidenten en vragen met betrekking tot het betreffende voertuig zeven dagen per week kunnen worden gemeld. Voor deze diensten worden geen extra kosten in rekening gebracht. Indien (een medewerker van) Gemeente Lelystad gebruik maakt van de 24-uur helpdesk van Inschrijver, heeft (de medewerker van) Gemeente Lelystad binnen 15 minuten een medewerker van Inschrijver aan de lijn welke hem inhoudelijk verder (op weg) kan helpen.

12. Belastingen en subsidies

- a. Belastingen, fiscale heffingen, subsidies, kortingen, investeringspremies of andere van overheidswege geheven of verstrekte bedragen zullen te allen tijde volledig met gemeente Lelystad verrekend worden en vormen nimmer een margecomponent voor de Inschrijver.
- b. Houderschapsbelasting (motorrijtuigenbelasting) met betrekking tot het voertuig zal worden afgedragen door Inschrijver en opgenomen worden vrij van omzetbelasting als component in het leasetarief.
- c. Van overheidswege aan Inschrijver opgelegde fiscale heffingen ten gevolge van het gebruik van voertuigen door gemeente Lelystad zijn voor rekening van gemeente Lelystad. Inschrijver voldoet deze heffingen en belast ze door aan gemeente Lelystad.

13. Tijdelijk vervoer en vervangend vervoer

- a. Indien er sprake is van niet rijdbare schade aan de (bestel)auto stelt Inschrijver per direct vervangend vervoer beschikbaar aan gemeente Lelystad. Het vervangend vervoer is een voertuig van minimaal de gelijkwaardige klasse. Kilometers gereden met vervangend vervoer worden opgeteld bij de kilometerstand van het leasevoertuig.
- a. Bij R.O.B. werkzaamheden aan de (bestel)auto stelt Inschrijver vervangend vervoer na 24 uur o.b.v. minimaal de gelijkwaardige klasse. Bij uitzondering kan er bij werkzaamheden voor een dag gebruik gemaakt worden van vervangend vervoer, deze kosten zijn voor de eerste 24 uur niet opgenomen in de leaseprijs maar kunnen dan op basis van dagtarief worden doorbelast aan gemeente Lelystad.

14. Schade en schadeherstel

- a. Iedere schade aan het voertuig en iedere schade die met het voertuig wordt toegebracht, dient binnen 48 uur na het voorval door gemeente Lelystad aan Inschrijver te worden gemeld.
- b. In geval van diefstal of vermissing van het voertuig dient binnen 48 uur het voorval door gemeente Lelystad aangifte te worden gedaan bij de politie en het voorval aan Inschrijver te worden gemeld.
- c. Inschrijver draagt zorg voor het schadeherstel van de voertuigen.
- d. Bij schade wordt de gemeente Lelystad door Inschrijver doorverwezen naar een vestiging van een schadehersteller binnen een straal van maximaal 7,5 kilometer van standplaats Wigstraat Lelystad.
- e. Bij schadeherstel dient ook de bestickering direct opnieuw aangebracht te worden, net als schade aan signaalverlichting en inrichting.

15. Keuringen en inspecties

- a. Inschrijver informeert gemeente Lelystad en berijders minimaal twee maanden van tevoren over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, zoals de Algemene Periodieke Keuring (APK).
- b. Gemeente Lelystad zal het voertuig voor het verlopen van de keuringsdatum aanbieden voor keuring aan een bevoegd keuringsstation, binnen een straal van maximaal 7,5 kilometer vanaf standplaats Wigstraat Lelystad.
- c. De kosten voor de APK zullen voor rekening zijn van Inschrijver.
- d. De kosten voor keuringen en/of inspecties aan opbouw en/of accessoires die op verzoek van gemeente Lelystad aan het voertuig zijn toegevoegd, zijn voor rekening van gemeente Lelystad voor zover deze niet zijn opgenomen in het leasetarief.
- e. Bij terugroepacties en overige garantiezaken treedt Inschrijver proactief en coördinerend op.

16. Gebruik van het voertuig

- a. Het toevoegen van accessoires die een blijvende aanpassing aan het voertuig veroorzaken, na de ingebruikname van het voertuig, zijn alleen toegestaan na toestemming van Inschrijver.
- b. Leasevoertuigen mogen worden bestuurd door personen die in het bezit zijn van een in Nederland geldig rijbewijs.

17. Bekeuringen en inbeslagname

- a. Beslag, maatregelen van derden en bekeuringen kunnen leiden tot schade en/of kosten voor Inschrijver. Deze schade en/of kosten komen voor rekening van gemeente Lelystad, tenzij deze zijn ontstaan door toedoen van Inschrijver.
- b. Inschrijver stuurt bekeuringen (zowel gemeentelijk als van het CJIB) voor personenauto's en bestelauto's direct (digitaal) door naar de wagenparkbeheerder van de gemeente, zonder aanvullende kosten. De bekeuring kan dan door de wagenparkbeheerder naar de desbetreffende berijder worden doorgestuurd en door berijder digitaal voldaan te worden.
- c. Indien gewenst door wagenparkbeheerder, dient de mogelijkheid er te zijn om de bekeuring voor vervaldatum direct op de eerstvolgende maandfactuur doorbelast te worden zonder aanvullende kosten.
- d. Bij aanmaningen (na de vervaltermijn) brengt u maximaal € 12,50 administratiekosten in rekening aan gemeente Lelystad.

18. Verzekeringsdekking

- a. De Inschrijver draagt zorg voor verzekering van het wagenpark, of treft een eigen voorziening daarvoor, met de volgende minimale kenmerken:

	Personenauto	Bedrijfsauto
Eigen risico bij niet verhaalbare schade	€ 150,-	€ 225
Eigen risico bij niet herstelbare ruitschade	€ 75	€ 75

Eigen risico bij herstelbare ruitschade	€ 0	€ 0
W.A.-dekking materieel	€ 2.500.000,-	€ 2.500.000,-
W.A.-dekking letsel	€ 6.100.000,-	€ 6.100.000,-
SVI schade verzekering inzittende	€ 1.000.000,-	€ 1.000.000,-
Casco dekking	Volledige boekwaarde voertuig, inclusief opties en accessoires waaronder bedrijfsinrichting apparatuur, bestickering, black box en signaallichten	Volledige boekwaarde voertuig, inclusief opties en accessoires waaronder bedrijfsinrichting apparatuur, bestickering, black box en signaallichten

- b. Indien de schade beneden het eigen risico blijft, zal Inschrijver de werkelijke kosten belasten.
- c. Per schadegeval wordt er maximaal één eigen risico in rekening gebracht, dus niet separaat voor WA-schade en Casco schade. Ditzelfde geldt voor een niet gemelde schade die na inlevering van de auto geconstateerd wordt. Afwikkeling dient via een eigen risico per gebeurtenis en niet doormiddel van doorbelasting werkelijke schade en/of waardevermindering.
- d. Doorbelaste, niet acceptabele inleverschades dienen bij de doorbelasting voorzien te worden van een inname rapport en duidelijke foto's van de aanwezige schade.

19. Voortijdige inlevering

- a. Van voortijdige inlevering is sprake als de leaseovereenkomst wordt stopgezet voordat de contractuele einddatum, met een marge van 30 dagen, is bereikt. Contracten die worden beëindigd binnen een periode van 30 dagen en vóór de contractuele einddatum worden ingeleverd, worden beschouwd als reguliere beëindigingen.
- b. Gemeente Lelystad kan per jaar maximaal 20% van de actieve leaseovereenkomsten voortijdig beëindigen, waarbij dit contract volgens de inzet calculatiematrix wordt afgerekend, voorwaarde is dat er minimaal 24 maanden van de contractduur zijn verstreken. Daarbij wordt het werkelijke leasetarief achteraf berekend op basis van de werkelijke looptijd en de werkelijke jaarkilometrage.
- c. Indien gemeente Lelystad in enig jaar meer dan 20% van de actieve leaseovereenkomst wil beëindigen van het rijdende park, dan zal voor hiervoor een separate afspraak worden gemaakt tussen gemeente Lelystad en Inschrijver.

20. Beëindiging leaseovereenkomst

- a. De leaseovereenkomst mag door Inschrijver in de volgende gevallen worden beëindigd:
 - indien de looptijd van de individuele leaseovereenkomst is verstreken;
 - indien de maximale kilometrage zoals vastgelegd in dit Programma van Eisen is bereikt;
 - indien het voertuig is gestolen en de wachttijd zoals opgenomen in de polisvoorwaarden is verstreken;

- indien het voertuig total-loss wordt verklaard. De innamedatum van de leaseovereenkomst is de schadedatum plus maximaal 14 dagen.
- b. Indien het voertuig naar inschatting van de Inschrijver een dusdanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik op technische of economische gronden niet meer verantwoord is, vindt géén eenzijdige stopzetting plaats vóór einde Looptijd. Inschrijver treedt dan altijd in overleg met gemeente Lelystad over eventuele kosten die noodzakelijk zijn om het voertuig rijdend te houden en die boven de wettelijke kaders gaan. Kosten voor reparaties die binnen de wettelijke kaders vallen (bijvoorbeeld, maar niet uitsluitende zijn minimale profieldiepte van banden (4 mm), of goedkeuring APK), zijn te allen tijde voor rekening van de Inschrijver.

21. Eindafrekening volgens werkelijke inzet

- a. Na afloop van de leaseovereenkomst wordt de definitieve, werkelijke looptijd en het werkelijke jaarkilometrage vastgesteld aan de hand van de einddatum van de leaseovereenkomst en de kilometerstand van het voertuig.
- b. Op basis van deze gegevens wordt het exacte, finale leasetarief berekend, conform de inzetmatrix, en met terugwerkende kracht verrekend over de looptijd van de leaseovereenkomst.
- c. Er worden tijdens of na afloop van de leaseovereenkomst gelijke bedragen voor meer-/minder-kilometers afgerekend.

22. Innameschade

- a. Als er tijdens inname van het voertuig schades worden geconstateerd, welke niet als gebruiksschade zijn aan te wijzen conform het innameprotocol en ook niet door gemeente Lelystad zijn gemeld (voor of na inleveren) bij Inschrijver, dient Inschrijver deze alsnog via de verzekering af te wikkelen middels een eigen risico per gebeurtenis.

23. Inlevering en afmelden

- a. Medewerkers van gemeente Lelystad hebben als eerste het recht om de leaseauto na afloop van het leasecontract over te nemen, volgens overnameprijs te bepalen door Inschrijver.
- b. Gemeente Lelystad ontvangt zes (6) maanden voor einddatum van het individuele leasecontract een expiratiebericht. Ook na de daadwerkelijke inlevering wordt gemeente Lelystad geïnformeerd.
- c. Voertuigen worden ingeleverd op de door Inschrijver opgegeven locatie binnen een straal van maximaal 25 kilometer vanaf standplaats Wigstraat Lelystad. Op het inleveradres zal na afspraak door een daartoe gekwalificeerde medewerker een inspectierapport worden opgemaakt. De in het inspectierapport vermelde schades vormen de basis voor de afwikkeling van innameschades.
- d. Per de einddatum van de leaseovereenkomst stoppen alle periodieke verplichtingen uit het leasetarief.
- e. Het eigendom van de bedrijfswageninrichting van leasevoertuigen vervalt na afloop van de leaseovereenkomst automatisch aan Inschrijver, tenzij gemeente Lelystad anders bepaalt. Het staat gemeente Lelystad vrij om deze inrichting intact te laten en met het voertuig in te leveren. Eventuele schade veroorzaakt door het op initiatief van de Inschrijver verwijderen van de inrichting, is voor rekening van Inschrijver.
- f. Inschrijver verwijdert na inlevering alle huisstijlelementen zodat het voertuig niet meer herkend kan worden als (voormalig) voertuig van gemeente Lelystad.

24. Vermissing

Bij vermissing van de bij het voertuig behorende bescheiden wordt de volgende vaste vergoeding in rekening ten laste van Gemeente Lelystad gebracht:

- a. kentekenbewijs (conform reguliere kosten RDW);
- b. kentekenplaat € 25,00 (maximaal) Nr. Eisen - Brandstofpassen (en laadpassen).

25. Aansprakelijkheid

- a. Partijen zijn aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden van de door hen ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de handelswaarde van het voertuig. De partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde(n), bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde(n).
- b. Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- c. Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij.

26. Geheimhouding en persoonlijke data

- a. Geen van de partijen zal zonder voorafgaande toestemming van de andere partij, ook na beëindiging van de raamovereenkomst, leaseovereenkomst en/of huurovereenkomst gegevens van welke aard dan ook betreffende de andere partij of de inhoud van de overeenkomsten aan derden kenbaar maken of verstrekken, tenzij deze informatie van algemene bekendheid is of partijen daartoe wettelijk gehouden zijn.
- b. Inschrijver zal de door gemeente Lelystad verstrekte gegevens over natuurlijke personen ten behoeve van de administratie en afwikkeling van de leaseovereenkomst of huurovereenkomst opnemen in een door Inschrijver gehouden persoonsregistratie in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens.
- c. Inschrijver handelt in lijn met EU-richtlijnen voor bescherming van persoonlijke data.

27. Maximale Looptijden en kilometrages

- a. De maximale looptijden en kilometrages zoals vermeld in dit Programma van Eisen worden gerespecteerd door de Inschrijver. In uitzonderingsgevallen kan gemeente Lelystad met de Inschrijver afwijkende maxima overeenkomen.

28. Calculatiematrix

- a. Inschrijver biedt een calculatiematrix aan in het offertetraject en bij de inzetbevestiging na aflevering van het voertuig, waarbij de looptijden zijn gedifferentieerd van 24 naar 84 maanden en de kilometrages van 5.000 km/jaar naar 20.000 km/jaar, met stappen van maximaal 3 maanden

en maximaal 2.500 km. De geoffreerde tarieven zijn weergegeven exclusief brandstof en exclusief BTW.

- b. Tussentijds of tenminste na afloop van de leaseovereenkomst wordt het werkelijke leasetarief lineair berekend tussen de matrixcellen waarbinnen de werkelijke looptijd en het kilometrage vallen. Het verschil tussen het leasetarief dat in rekening is gebracht over de verstreken looptijd en het lineair verschuldigde tarief wordt verrekend. Er worden tijdens of na afloop van de leaseperiode geen separate meer- of minderkilometers en meer- of minderdagen verrekend.

29. Levertijd overschrijding

- a. Indien de geprognostiseerde levertijd van een voertuig langer is dan die op de individuele leaseovereenkomst vastgelegde termijn overschreden wordt maakt de Inschrijver hiervan schriftelijk melding bij gemeente Lelystad. Leidt de extra levertijd tot een overschrijding van de einddatum van het te vervangen, lopende leaseovereenkomst, en deze moet worden stopgezet, dan zet de Inschrijver op aangeven van gemeente Lelystad een voorloopauto in van vergelijkbare klasse tegen het leasetarief van het bestelde voertuig.

30. Aanpassing leasetarief tussen leaseovereenkomst en inzet

- a. Indien er zich een wijziging voordoet van leasecomponenten tussen de leaseovereenkomst en het leasetarief bij inzet dienen deze te allen tijde logisch en verklaarbaar te zijn. Deze wijzigingen kunnen alleen betrekking hebben op de volgende prijselementen:
 - gewijzigde catalogusprijs van het voertuig, opties en/of accessoires;
 - gewijzigde restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, bij gelijkblijvend restwaardepercentage;
 - gewijzigd percentage van de basisrente op moment van inzet;
 - gewijzigd tarief voor directe autobelastingen.

31. Facturatie

- a. De Inschrijver factureert de prolongatiekosten voorafgaand aan de maand waarop de prolongatiekosten betrekking hebben, conform de bepalingen hierover in dit Programma van Eisen. Inzake de leasekosten stuurt u maximaal één factuur per maand, overige kosten lease gerelateerd (brandstof, huur, bekeuringen etc.) op een aparte factuur.
- b. Inschrijver hanteert voor de facturatie een 0%-tarief voor omzetbelasting op de componenten (voorbeeld: motorrijtuigenbelasting) waarbij dat toegestaan is en treft de noodzakelijke voorzieningen om te voldoen aan de fiscale eisen hieromtrent.
- c. De werkelijke brandstof kosten worden maandelijks achteraf gefactureerd, derhalve is er geen brandstof voorschot
- d. Inschrijver stelt standaard een online applicatie beschikbaar waarin alle aan gemeente Lelystad verzonden facturen beschikbaar zijn over de laatste zeven (7) jaar, in zowel PDF- als MS Excel-format.
- e. De termijn waarbinnen gereclameerd kan worden op onjuiste factuurposten bedraagt vijf jaar na factuurdatum.
- f. Het is mogelijk om op kostenplaatsen te factureren met subtotalen per kostenplaats.
- g. Er is geen sprake van automatische incasso.
- h. Het bedrag dat in de leaseovereenkomst is opgenomen als investering, dient gelijk te zijn aan het bedrag dat door de leverancier van het voertuig in rekening wordt gebracht aan Inschrijver.

- i. Indien er sprake is van meerdere leveranciers (bijvoorbeeld door bij-leveringen) is het investeringsbedrag gelijk aan de som van de in rekening te brengen bedragen.
- j. De leasetarieven zijn zowel in de leaseovereenkomst, bij inzet als na herberekening steeds gelijk aan de som van de calculatiecomponenten, uitzondering wettelijke bepalingen.
- k. De investering die in de calculatie is verwerkt is gelijk aan de som van alle investeringscomponenten.
- l. Het bedrag dat de dealer (leverancier van het voertuig) rekent voor het rijklaar maken van de auto wordt rechtstreeks overgenomen in de leasecalculatie, zonder opslagen.
- m. Indien er zich na het uitbrengen van de leaseovereenkomst een wijziging voordoet in het autotype, model- of uitvoeringsbenaming, en/of er (voormalige) optiepakketten worden opgenomen in de standaarduitrusting van het voertuig, dan wel opties en/of accessoires worden toegevoegd, dan stelt Inschrijver een nieuwe leaseovereenkomst op met vermelding van de juiste voertuiggegevens.
- n. Indien gemeente Lelystad een leaseovereenkomst zou willen opzeggen voordat het betreffende leasevoertuig is afgeleverd, zal de Inschrijver de order annuleren bij de betreffende dealer en de kosten welke de leverende dealer hiervoor bij haar in rekening brengt gemaximeerd op 15% van de totale investering (excl. inrichting, bestickering, signaalverlichting) van het betreffende voertuig bij gemeente Lelystad in rekening brengen.
- o. De factuur bevat minimaal onderstaande informatie:
 - periode;
 - opdracht nummer (Po-nummer);
 - kostenplaats;
 - leasetarief per voertuig (met kenteken, afdeling en kostenplaats);
 - werkelijk gemaakte stroom en brandstofkosten per voertuig op basis van werkelijk gemaakte kosten;
 - exploitatiekosten per voertuig;
 - totalen van lease-, brandstof- en exploitatiekosten;
 - buitencontractuele kosten per voertuig inclusief specificatie;
 - BTW percentage en –bedrag - Subtotaal exclusief BTW;
 - totaal inclusief BTW.

32. Voertuig eisen

Standaard eisen voor alle voertuigen:

1. De voertuigen zijn gespoten in de kleur standaard wit, volgens de huiskleur van de gemeente Lelystad. Of een vergelijkbare kleur wit ter goedkeuring van de gemeente Lelystad. De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt;
2. kentekencard;
3. tank of laadpas incl. laaddruppel;
4. Het totale gewicht (GVW) van een voertuig is maximaal 3.500 kg, of goedgekeurd om met rijbewijs B te rijden als maximaal 4.250 kg (elektrisch grijs kenteken);
5. Bij de voertuigen worden 2 sleutels geleverd. Met beide sleutels kan het voertuig op afstand geopend en afgesloten worden;
6. De voertuigen zijn voorzien van (automatische) airconditioning;
7. De (voorste) ramen in de portierdeuren zijn elektrisch te openen en sluiten;

8. De zijspiegels van de voertuigen zijn elektrische verwarmd en van binnenuit elektrisch verstelbaar;
9. De voertuigen zijn voorzien van een navigatiesysteem incl. kleurenscherm. Tevens een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen);
10. De achteruitrij camera dient zichtbaar te zijn op het kleuren navigatiescherm;
11. De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging;
12. De voertuigen zijn minimaal voorzien van airbags voor de bestuurder en de passagier;
13. In het voertuig bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal één USB aansluiting;
14. In het voertuig dient, op een duidelijk aangegeven plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn;
15. In het voertuig bevindt zich tenminste één (1) veiligheidshamer op een voor de bestuurder snel te bereikbare plek;
16. In het voertuig zijn voor elke zitplaats veiligheidshesjes beschikbaar;
17. In het voertuig bevinden zich een gevarendriehoek en indien nodig een set reservelampen;
18. Bij aflevering is de batterij van de voertuigen voor tenminste 90% opgeladen;
19. De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter, tenzij dit door opbouw niet mogelijk is;
20. De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak;
21. De voertuigen hebben een volledig elektrische aandrijving, tenzij door de gemeente Lelystad anders aangegeven;
22. De voertuigen hebben een actieradius van minimaal 300 km volgens WLTP norm in stads- en landrijden;
23. De E-voertuigen zijn voorzien van een oplaadkabel geschikt voor een universele laadpaal;
24. De voertuigen zijn voorzien van all-season banden incl. het sneeuwvloksymbool (alpinesymbool);
25. De voertuigen hebben stoffen bekleding;
26. Optioneel worden de voertuigen voorzien van signaalverlichting in de vorm van led-flits verlichting. De verlichting is niet zichtbaar op het dak, maar aan de bovenzijde achter het voor en achterraam van de auto. De ECE R65 regelgeving is hier van toepassing;
27. Alle signaalverlichting moet worden geschakeld met een schakelaar en controlelamp (zodat te zien is wanneer de verlichting is ingeschakeld) in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel;
28. Optioneel worden de voertuigen voorzien van bestickering, volgens de huisstijl van de gemeente Lelystad;
29. Het rittenregistratie kastje (Black box) zit in de huidige voertuigen, deze dient overgebouwd te worden in de nieuwe voertuigen. Ook de abonnementskosten dienen meegenomen te worden in de maandleaseprijs;
30. De te leveren voertuigen dienen te voldoen en te blijven voldoen aan de voorschriften van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), het wegverkeersreglement en de overige relevante Europese en Nederlandse wettelijke bepalingen. Daarnaast dienen de van toepassing zijnde NEN- en ARBO normen te worden nageleefd;
31. Bij de levering van de voertuigen wordt door Inschrijver een gebruikersprotocol meegeleverd. Hierin staan overzichtelijk alle instructies die de gebruikers van de voertuigen in acht kunnen nemen, o.a. wat te doen bij schade, ruitschade, lekke band en stranding;
32. De voertuigen dienen gebruiksklaar (turn key) geleverd te worden;
33. Nederlandstalige gebruikershandleiding;
34. Onderhoudsboekje;
35. Internationaal verzekeringsbewijs ("groene kaart");
36. Schadeformulier;

37. Reservewiel of bandenreparatie-set;
38. Vorstvrije sproeischuimblusser;
39. Rubber mattenset voor en achter (achter indien van toepassing);
40. Alle overeengekomen overige inbouwapparatuur, bestickering en signaalverlichting;
41. Voertuigen zijn geschikt voor het rijden op semi verharde wegen, bermen en onregelmatig terrein zoals bouwplaatsen. Inschrijver verleent hieraan toestemming.

33. Aanvullende eisen per categorie

33.1 Categorie 1: personenauto's

1. De voertuigen zijn voorzien van vier (4) openslaande deuren, plus aan de achterzijde van de auto een kofferklep.

33.2 Categorie 2: bedrijfsauto's

1. Dubbele schuifdeur (links en rechts) in de laadruimte;
2. Vaste trekhaak met 1.500 kg trekgewicht;
3. Twee (2) achterdeuren zonder raam;
4. Laadruimte betimmering, bestaande uit: vloer en zijwanden;
5. Tussenschot en laadruimte zonder raam;
6. Laadruimte inrichting stelpost, bij bestelling specifiek af te stemmen;
7. Laadvloer lengte minimaal 220 CM.

33.3 Categorie 3: handhaving special

1. De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de automatische versnellingsbak in zijn achteruit zet;
2. De voertuigen zijn voorzien van een kofferbak met minimaal 450 liter inhoud;
3. De voertuigen zijn minimaal voorzien van hoofd airbags en zij airbags achter;
4. De voertuigen zijn voorzien van privacy glass vanaf de B-stijl;
5. De voertuigen zijn voorzien een uitgebreide eerste hulp kit (first responder) en een AED;
6. De voertuigen zijn voorzien een sproeischuimblusser van minimaal vijf (5) kilo;
7. De voertuigen zijn voorzien van een dakset met hierin amber LED-signalering, take down verlichting en alley lights links en rechts van de dakset. De amber signalering moet voldoen aan de ECE R65 regelgeving. (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). De amber signalering en extra opties moeten geschakeld kunnen worden doormiddel van een control unit in het voertuig, welke door de bestuurder te bedienen is;
8. De voertuigen zijn voorzien van een speaker omroepsysteem;
9. De voertuigen worden voorzien van twee (2) amber ECE R65 LED flitsers aan de voorzijde en aan de achterzijde. De twee (2) amber flitsers aan de voorzijde moeten apart uitgeschakeld kunnen worden in de control unit. De twee (2) amber flitsers aan de achterzijde zijn gemonteerd in de rand van de achterklep. Deze zijn zichtbaar en schakelen aan als de achterklep geopend is;
10. De voertuigen worden voorzien van een rood stoptransparant aan de voorzijde met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" in spiegelschrift waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Aan de achterzijde worden alle voertuigen voorzien van een rood stoptransparant met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" en "VOLGEN CONTROLE" waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Deze rode stoptransparanten worden ingebouwd in de dakset, tenzij de hoogte van het voertuig dit niet toelaat in verband met de zichtbaarheid van de tekst. Deze stoptransparanten kunnen dan ingebouwd worden in de zonneklep van de bijrijder en op de hoedeplank of achter raam van het voertuig. De stoptransparanten moeten voorzien zijn van een

auto dim functie, welke zichtbaarheid in het donker verbeterd en LED's welke zichtbaar zijn in fel zonlicht;

11. Alle signalering en de hierbij behorende opties dienen bediend te kunnen worden met een control unit waar gekozen kan worden tussen de amber signalering van de dakset, de losse frontflitsers, stop transparant voor en stop transparant achter, alley light links, alley light rechts en takedown verlichting;
12. De voertuigen worden voorzien van stickers, volgens de tekening aangeleverd door de gemeente Lelystad. Deze stickers voldoen aan de landelijke lijn domein 1 striping en zijn voorzien van een keurmerk;
13. De voertuigen zijn voorzien van een ladesysteem in de kofferbak. Deze moet bestaan uit minimaal twee (2) grote lades;
14. De voertuigen zijn voorzien van een arrestantenrek (hard plexiglas of metaalsoort) afscherming tussen bestuurder en arrestant zonder opening in het midden;
15. De voertuigen zijn voorzien van minimaal een 12v stroompunt (sigarettenaansteker) in de kofferbak.

33.4 Categorie 4: bedrijfsauto reiniging

1. Veegvuil opbouw, kiep laadbak;
2. Laadruimte inrichting stelpost, bij bestelling specifiek af te stemmen.

33.5 Categorie 5: handhavingsauto's:

1. De voertuigen zijn voorzien van een kofferbak met minimaal 450 liter inhoud;
2. De voertuigen zijn minimaal voorzien van hoofd airbags en zij airbags achter;
3. De voertuigen zijn voorzien van privacy glass vanaf de B-stijl;
4. De voertuigen zijn voorzien een uitgebreide eerste hulp kit (first responder) en een AED;
5. De voertuigen zijn voorzien een sproeischuimblusser van minimaal vijf (5) kilo;
6. De voertuigen hebben een actieradius van minimaal 500 km volgens de WLTP-norm en zijn geschikt voor 150 KW snelladen;
7. De voertuigen zijn voorzien van een dakset met hierin amber LED-signalering, take down verlichting en alley lights links en rechts van de dakset. De amber signalering moet voldoen aan de ECE R65 regelgeving. (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). De amber signalering en extra opties moeten geschakeld kunnen worden doormiddel van een control unit in het voertuig, welke door de bestuurder te bedienen is.
8. De voertuigen zijn voorzien van een speaker omroepsysteem;
9. De voertuigen worden voorzien van twee (2) amber ECE R65 LED flitsers aan de voorzijde en aan de achterzijde. De twee (2) amber flitsers aan de voorzijde moeten apart uitgeschakeld kunnen worden in de control unit. De twee (2) amber flitsers aan de achterzijde zijn gemonteerd in de rand van de achterklep. Deze zijn zichtbaar en schakelen aan als de achterklep geopend is;
10. De voertuigen worden voorzien van een rood stoptransparant aan de voorzijde met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" in spiegelschrift waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Aan de achterzijde worden alle voertuigen voorzien van een rood stoptransparant met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" en "VOLGEN CONTROLE" waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Deze rode stoptransparanten worden ingebouwd in de dakset, tenzij de hoogte van het voertuig dit niet toelaat in verband met de zichtbaarheid van de tekst. Deze stoptransparanten kunnen dan ingebouwd worden in de zonneklep van de bijrijder en op de hoedeplank of achter raam van het voertuig. De stoptransparanten moeten voorzien zijn van een auto dim functie, welke zichtbaarheid in het donker verbeterd en LED's welke zichtbaar zijn in fel zonlicht;

11. Alle signalering en de hierbij behorende opties dienen bediend te kunnen worden met een control unit waar gekozen kan worden tussen de amber signalering van de dakset, de losse frontflitsers, stop transparant voor en stop transparant achter, alley light links, alley light rechts en takedown verlichting
12. De voertuigen worden voorzien van stickers, volgens de tekening aangeleverd door de gemeente Lelystad. Deze stickers voldoen aan de landelijke lijn domein 1 striping en zijn voorzien van een keurmerk;
13. De voertuigen zijn voorzien van een ladesysteem in de kofferbak. Deze moet bestaan uit minimaal twee (2) grote lades;
14. De voertuigen zijn voorzien van een arrestantenrek (hard plexiglas of metaalsoort) afscherming tussen bestuurder en arrestant zonder opening in het midden;
15. De voertuigen zijn voorzien zijn van minimaal een 12v stroompunt (sigarettenaansteker) in de kofferbak;
16. Op verzoek van gemeente Lelystad kan een afwijkende kleur dan wit besteld worden.

33.6 Categorie 6: bestelwagen pick-up:

1. Vaste trekhaak met 2.000 kg trekgewicht;
2. In de inrichting zal een opberg box meegenomen worden en een hydraulische kraan;
3. Voertuigen worden een pick-up uitvoering met open laadbak;
4. Laadruimte inrichting stelpost, bij bestelling specifiek af te stemmen.